

**EPDA AD 2.1 WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****EPDA - DARŁOWO****EPDA AD 2.2 DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja ARP - WGS-84 coordinates and site at AD	54°24'17.22"N 016°21'11.02"E Środek RWY 04/22./Centre of RWY 04/22.
2.	Odległość, kierunek od miasta Direction and distance from city	4 km na południowy zachód od miasta Darłowo/242°. 4 km south west of Darłowo town/242°.
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia Elevation/Reference temperature	3 m AMSL 22°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska/Geoid undulation at the aerodrome ELEV position	33 m
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka MAG VAR/Annual change	4° (2009) +6'
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, telex, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Zarządzający/Aerodrome Administrator: Dowódca Jednostki Nr 4653/Commander of Military Unit No. 4653 84-312 Cewice Telefony:/Phones: +48-59-861-4100 Faks:/Fax: +48-59-861-4308 Adres telegraficzny/Telegraphic address: EPCEZPZM - MIL ARO Użytkownik lotniska:/Aerodrome operator: Komenda Lotniska nr 2/2nd Aerodrome Command ul. Zwycięstwa 2 76-150 Darłowo Telefony:/Phones: +48-94-314-7255 Faks:/Fax: +48-94-314-7300 Adres telegraficzny/Telegraphic address: EPDAZPZM - MIL ARO
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR/IFR ¹⁾
8.	Uwagi/Remarks	¹⁾ Tylko dla wojskowych typów statków powietrznych./For MIL aircraft types only. Telefony:/Phones: +48-94-314-7213 - MIL TWR +48-94-314-7433 - MIL APP +48-94-314-7222 - MIL ARO Faks:/Fax: +48-94-314-7113 - MIL ARO

**EPDA AD 2.3 GODZINY PRACY
OPERATIONAL HOURS**

1.	Zarządzający lotniskiem/AD Administration	MON-FRI 07.30 - 15.30 LMT.
2.	Służby celne i paszportowe Customs and immigration	Po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem. After prior consultation with the aerodrome operator.
3.	Służby medyczne i sanitarne/Health and sanitation	1. Od 1. do 21. dnia każdego miesiąca lekarz: MON-FRI: 07.30-15.30 LMT (za wyjątkiem dni świątecznych) oraz w czasie wykonywania lotów. W pozostałym czasie w trakcie zabezpieczania operacji lotniczych uzgodnionych z wyprzedzeniem 24H./ From 1st to 21st of each month a doctor: MON-FRI: 07.30-15.30 LMT (except holidays) and during flights. At other times during protection of flights 24H in advance. 2. Od 21. dnia do końca każdego miesiąca lekarz w dyżurze SAR./From 21st till end of each month a doctor on SAR duty.
4.	Służba Informacji Lotniczej/AIS	H24 - MIL AIS
5.	Biuro Odpraw Załóg/ATS Reporting Office (ARO)	H24 - MIL ARO
6.	Biuro Meteorologiczne/MET Office	H24 - MIL MET
7.	Służby Ruchu Lotniczego/ATS	H24 - MIL ATS
8.	Tankowanie/Fuelling	Po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem. ¹⁾ After prior consultation with the aerodrome operator. ¹⁾
9.	Obsługa/Handling	H24 ¹⁾

10.	Ochrona/Security	H24
11.	Odladzanie/De-icing	Brak./None.
12.	Uwagi/Remarks	1) Tylko dla wojskowych typów statków powietrznych./For MIL aircraft types only. W sprawie lądowania ACFT na lotnisku Darłowo kontaktować się z użytkownikiem lotniska w celu uzgodnienia zabezpieczenia medycznego./In case of ACFT landing at Darłowo aerodrome contact the aerodrome operator for medical assistance.

EPDA AD 2.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1.	Środki załadownicze/Cargo-handling facilities	Dźwigi (28 t, 6 t)/Cranes (28 t, 6 t).
2.	Rodzaje paliwa i oleju Fuel/oil types	1. Rodzaje paliwa:/Fuel grades: F-34 2. Rodzaje oleju:/Oil grades: CASTROLL 599
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność Fuelling facilities/Capacity	Cysterny samochodowe: CN 33 - 30000 l, CN 27 - 27000 l, CD 5 - 4500 l./Tank trucks: - CN 33 - 30000 l, CN 27 - 27000 l, CD 5 - 4500 l. Samochodowe dystrybutory paliw/Fuel dispensers.
4.	Urządzenia do odladzania/De-icing facilities	Brak./None.
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych/Hangar space for visiting aircraft	Brak./None.
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych/Repair facilities for visiting aircraft	Tylko dla wojskowych typów śmigłowców: Mi-2, Mi-14, Mi-17, W-3./For military helicopter types only: Mi-2, Mi-14, Mi-17, W-3.
7.	Uwagi/Remarks	Możliwość zakotwiczenia ACFT na płycie postojowej./ACFT may be anchored to the apron.

EPDA AD 2.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW PASSENGER FACILITIES

1.	Hotele Hotels	Hotele i pensjonaty w mieście. Hotels and boarding houses in the city.
2.	Restauracje Restaurants	Restauracje w mieście, kasyno wojskowe na terenie lotniska. City restaurants, messroom in the aerodrome area.
3.	Środki transportu/Transportation	Autobusy./Buses.
4.	Pomoc medyczna Medical facilities	Pierwsza pomoc na lotnisku, szpitale w miejscowości Koszalin, Słupsk, Sławno. First aid at the aerodrome, hospitals in Koszalin, Słupsk, Sławno cities.
5.	Usługi bankowe i pocztowe/Bank and Post Office	W mieście./In the city.
6.	Informacja turystyczna/Tourist Office	W mieście./In the city.
7.	Uwagi/Remarks	NIL

EPDA AD 2.6 SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej/Aerodrome category for fire fighting	Kategoria 4. Category 4.
2.	Wypożyczenie ratownicze Rescue equipment	GRL - Grupa Ratownictwa Lotniskowego: pojazd Jelcz 325 GCBA 6/32, 6000 l wody, 4 strażaków, podstawowy sprzęt ratownictwa technicznego./Aerodrome Rescue Team: heavy firefighting vehicle Jelcz 325, water capacity of 6000 l, crew of 4 firefighters, basic technical rescue equipment, - ratownik medyczny, sanitarka/aid man, rescue vehicle, - wóz techniczny/technical vehicle, - holownik z operatorem/tow with the operator, - urządzenie do podnoszenia ACFT/crane for lifting ACFT.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych/Capability for removal of disabled aircraft	Dźwig, podnośnik hydrauliczny, holownik. Crane, hydraulic lifter, tow.
4.	Uwagi/Remarks	GCBA - Gaśniczy Ciężki Bojowy Autopompa.

EPDA AD 2.7 SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania Type(s) of clearing equipment	Zgarniacz wirnikowy śniegu/Rotor snow blower - 1 Oczyszczarka lotniskowa/Runway sweeper - 2 Pług odśnieżny/Snow plough - 5 Polewarko-zmywarka/Sprayer - 1
2.	Kolejność oczyszczania Clearance priorities	RWY, TWY: "B", "C", "A", "D", "E", "F", APRON 1, lądowisko śmigłowców. RWY, TWY: "B", "C", "A", "D", "E", "F", APRON 1 helicopter landing field.

3.	Uwagi/Remarks	NIL
----	---------------	-----

**EPDA AD 2.8 PŁYTY POSTOJOWE, DRÓGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1.	Nawierzchnia i nośność płyty Apron surface and strength	APRON 1: CONC/PCN 8/R/C/Z/T. APRON 2: nieznan/unknown.
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność/Taxiway width, surface and strength	TWY "A": 10 m, asfaltobeton/ASPH/CONC, PCN 35/F/C/X/T, TWY "B": 12 m, asfaltobeton/ASPH/CONC, PCN 22/F/C/Y/T, TWY "C": 12 m, asfaltobeton/ASPH/CONC, PCN 22/F/C/Y/T, TWY "D": 12 m, asfaltobeton/ASPH/CONC, PCN 20/F/C/Y/T, TWY "E": 12 m, asfaltobeton/ASPH/CONC, PCN 23/F/C/Y/T, TWY "F": 12 m, asfaltobeton/ASPH/CONC, PCN 23/F/C/Y/T,
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy ACL and elevation	Środek miejsca przyziemienia dla śmigłowców na RWY, litera H./Centre of the TLOF for helicopters on the RWY, letter H. H1 2.15 m AMSL H2 2.03 m AMSL H3 2.03 m AMSL H4 2.25 m AMSL
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS VOR/INS checkpoints	Brak./None.
5.	Uwagi/Remarks	NIL

**EPDA AD 2.9 SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Oznakowanie poziome zgodne z przepisami ICAO. Markings in accordance with ICAO regulations. Linie ciągłe - żółte./Yellow solid lines.
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania/RWY and TWY markings and lights	Oznakowanie dzienne:/Day markings: RWY: progu, strefy przyziemienia, osi, oznaczenia RWY, krawędziowe, miejsca przyziemienia śmigłowców/treshold, touchdown zone, centre line, RWY designators, edge, LZ for helicopters. TWY: oznakowanie osi/centre line marking. TWY "B", "C", "E", "F": oznakowanie miejsca oczekiwania przed RWY/RWY holding position marking. Światła/Lights: RWY: progu, strefy przyziemienia, krawędziowe, miejsca przyziemienia śmigłowców/treshold, touchdown zone, edge, TLOF for helicopters. TWY: krawędziowe/edge.
3.	Poprzeczki zatrzymania/Stop bars	Brak./None.
4.	Uwagi/Remarks	NIL

**EPDA AD 2.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE
AERODROME OBSTACLES**

W strefach podejścia i startu In approach/TKOF areas			W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD	
RWY/Strefa RWY/Area affected	Rodzaj przeszkody Wysokość (M, AGL) Oznakowanie/Oświetlenie Obstacle type Elevation (M, AGL) Markings/LGT	Lokalizacja: (od ARP) Kurs (GEO)/Odległość (M) Location: (from ARP) Direction (GEO)/ Distance (M)	Rodzaj przeszkody Wysokość (M, AGL) Oznakowanie/Oświetlenie Obstacle type Elevation (M, AGL) Markings/LGT	Lokalizacja: (od ARP) Kurs (GEO)/ Odległość (M) Location: (from ARP) Direction (GEO)/ Distance (M)
22/APCH 04/TKOF	1. Grupa 9 wiatraków (L)/Group of 9 windmills (L), 120 2. Las/Forest ¹⁾ , 25 3. Drzewa/Trees, 20	042°/5800-7100 FM THR 22 042°/1100-1400 130°/300 130°/900	1. Radar lotniskowy (L)/Aerodrome radar (L) ²⁾ , 30 2. Wieża (L)/Tower (L), 28 3. Wieża kontrolna (L)/Control tower (L), 22 4. Kościół (L)/Church (L), 40 5. Elewator (L)/Silo (L), 30 6. Las/Forest, 20-25 7. Betonowa ściana/Concrete wall, 15 8. Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator, 25	350°/1100 020°/2600 313°/150 057°/4400 048°/2600 360°- 230°/350 260°/180 270°/190
04/APCH 22/TKOF	1. Las/Forest, 20-25 2. Drzewa/Trees, 20-25	243°/900 239°/600 250°/500		
Uwagi Remarks	¹⁾ Pas lasu na podejściu do RWY 22 z wolną przestrzenią po obu stronach osi lądowania./Forest strip along approach for RWY 22 and cleared space along both sides of landing axis. ²⁾ Wyposażony w czerwone światła antykolidyjne./Equipped with red anticollision lights.			

**EPDA AD 2.11 ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1.	Biuro MET/Associated MET Office	Wojskowa Lotniskowa Stacja Meteorologiczna./Military Aerodrome MET Office.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET Hours of service/MET Office outside hours	H24/Ośrodek Zabezpieczenia Hydrometeorologicznego COM lub/i Centrum Hydrometeorologii Sił Zbrojnych RP. H24/Hydrometeorological Office Maritime Operations Centre or/and Hydrometeorological Centre of the Polish Armed Forces..
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności Office responsible for TAF preparation/Period of validity	Wojskowa Lotniskowa Stacja Meteorologiczna/Military Aerodrome MET Office 9 HR
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami Trend forecast/Interval of issuance	TAF/3 HR Lotnicze dla rejonu lotniska/12 HR. Aerodrome forecast/12 HR.
5.	Odprawy przedstartowe/Briefing/consultation provided	Konsultacje osobiste./Personal consultations.
6.	Dokumentacja i stosowane języki Flight documentation/Language(s) used	Pl, En
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie Charts and other information available for briefing or consultation	Mapy synoptyczne, diagram aerologiczny, zdjęcia satelitarne, radiolokacyjne rozpoznanie pogody./Synoptic charts, aerological diagram, satellite images, MET radar.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji/Supplementary equipment available for providing information	Telefon, faks, internet. Phone, fax, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET/ATS units provided with MET information	AFIS
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)/Additional information (limitation of services, etc.)	Wojskowa Lotniskowa Stacja Meteorologiczna./Military Aerodrome MET Office: +48-94-314-7311 +48-94-314-7302 (faks) Ośrodek Zabezpieczenia Hydrometeorologicznego Centrum Operacji Morskich./Hydrometeorological Office Maritime Operations Centre: +48-58-626-3945 +48-58-626-1700 (faks) Centrum Hydrometeorologii Sił Zbrojnych RP./Hydrometeorological Centre of the Polish Armed Forces: +48-22-682-8230 +48-22-682-8474 (faks)

EPDA AD 2.12 FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/magnetyczny TRUE&MAG BRG	Wymiary RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Undulacja geoidy progów (M) THR coordinates (WGS-84)/THR geoid undulation (M)	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemia dla podejścia precyzyjnego (M, AMSL) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY (M, AMSL)
04	043°GEO 039°MAG	30 x 600	PCN 35/F/C/X/T CONC/ASPH	54°24'10.07"N 016°20'59.77"E 33.0	3.0
22	223°GEO 219°MAG	30 x 600		54°24'24.37"N 016°21'22.27"E 33.0	2.0
Uwagi/Remarks	NIL				

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (M) CWY dimensions (M)	Wymiary pasa drogi startowej (M) Strip dimensions (M)	Strefa wolna od przeszkód OFZ
04/22	Brak danych./Data not available.	Brak danych./Data not available.	50 x 130	210 x 700	Brak danych./Data not available.
Uwagi/Remarks	NIL				

EPDA AD 2.13 DEKLAROWANE DŁUGOŚCI
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
04	600	650	600	600
22	600	650	600	600
Uwagi/Remarks	NIL			

EPDA AD 2.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Oznaczenie RWY RWY designator	Typy świateł podejścia, długość, intensywność APCH LGT type, LEN, INTST	Kolor świateł progów, poprzeczka WBAR THR LGT colour, WBAR	Wizualne systemy podejścia VASIS (MEHT) PAPI	Strefa przyziemia, długość świateł TDZ, LGT LEN
04	"Krzyż" - 409 m, 5 stopni INTST "Cross" - 409 m, 5 stages INTST	THR - 10, zielone/green WBAR - 6, zielone/green	Brak/None	Brak/None
22	CALVERT - 889 m, 5 stopni INTST CALVERT - 889 m, 5 stages INTST	THR - 10, zielone/green WBAR - 6, zielone/green	Brak/None	Brak/None
Oznaczenie RWY RWY designator	Światła linii centralnej RWY, długość, odstępy, kolor, intensywność RWY centre line LGT, length, spacing, colour, INTST	Światła krawędziowe RWY, długość, odstępy, kolor, intensywność RWY edge LGT, LEN, spacing colour, intensity	Kolor świateł końcowych RWY, WBAR RWY end LGT colour, WBAR	Światła SWY, długość (M), kolor SWY LGT, LEN (M), colour
04	Brak/None	dwukierunkowe, 600 m, 30 m, 3 m od krawędzi RWY, białe, ostatnie 150 m - pomarańczowe, 5 stopni INTST bidirectional, 600 m, 30 m, 3 m FM RWY edge, white last 150 m orange, 5 stages INTST	8 - czerwone, jednokierunkowe 8 - red, unidirectional	Brak/None
22	Brak/None	dwukierunkowe, 600 m, 30 m, 3 m od krawędzi RWY, białe, ostatnie 150 m - pomarańczowe, 5 stopni INTST bidirectional, 600 m, 30 m, 3 m FM RWY edge, white, last 150 m orange, 5 stages INTST	8 - czerwone, jednokierunkowe 8 - red, unidirectional	Brak/None
Uwagi/Remarks:	NIL			

**EPDA AD 2.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	IBN, 1186 m FM THR 22 Na żądanie./O/R.
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Na dachu TWR czerwone światło antykolizyjne; dwa światła błyskowe ustawione wzdłuż krawędzi RWY przed progiem pasa./On the TWR roof, red anticollision light; two flash lights located along the RWY edges before THR.
3.	Światła krawędziowe i światła osi dróg kołowania Taxiway edge and taxiway centre line lighting	Krawędziowe - niebieskie, 5 stopni intensywności./Brak. Edge - blue, five stages of intensity./None.
4.	Zasilanie rezerwowe i czas przełączania Secondary power supply including switch-over time	Dostępne/5 sekund. Available/5 seconds.
5.	Uwagi/Remarks	NIL

**EPDA AD 2.16 STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW
HELICOPTER LANDING AREA**

Procedury dla śmigłowców: patrz punkt EPDA AD 2.22./Procedures for helicopters: see point EPDA AD 2.22.

**EPDA AD 2.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1.	Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates (WGS-84) of its lateral limits	MATZ: 1) 1. 54°30'00"N 016°25'00"E 2. 54°26'00"N 016°35'00"E 3. 54°18'00"N 016°25'00"E 4. 54°23'00"N 016°15'00"E 1. 54°30'00"N 016°25'00"E
2.	Granice pionowe/Vertical limits	GND - 1050 m (3500 ft) AMSL
3.	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Niesklasyfikowana./Unclassified.
4.	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS/ATS unit call sign, language(s)	DARŁOWO INFO Pl, En ²⁾
5.	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	2000 m (6500 ft) AMSL
6.	Uwagi/Remarks	1) W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego, pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./MATZ is operated by MIL ATS acting in accordance with military regulations and procedures. 2) Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./After consultation, 24 HR in advance.

**EPDA AD 2.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO
AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
AFIS	DARŁOWO INFO	128.500	H24
Uwagi Remarks	Organ wojskowy prowadzi służbę informacji powietrznej na podstawie przepisów i procedur wojskowych./Military Unit provides flight information service on the basis of military regulations and procedures.		

EPDA AD 2.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	Znak rozpoznawczy ID	Częstotliwość (kHz) Frequency (kHz)	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates
NDB	SA	474.500	Na żądanie. On request.	54°25'56.08"N 016°23'46.90"E 3857 m FM THR 22
NDB	S	436.000		54°24'52.74"N 016°22'07.09"E 1136 m FM THR 22
Uwagi/Remarks	Urządzenia wojskowe NIECERTYFIKOWANE przez cywilne władze lotnicze./Military facilities NOT CERTIFIED by the Civil Aviation Authority.			

EPDA AD 2.20 LOKALNE PRZEPISY RUCHU**Wnioski o zezwolenie**

Wnioski o zezwolenie na lądowanie **krajowych** cywilnych statków powietrznych należy składać do Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP w terminie 7 dni przed planowanym przylotem (tel.: +48-22-682-1779, faks: +48-22-682-1778). Wnioski o zezwolenie na lądowanie **zagranicznych** cywilnych statków powietrznych należy składać do Dowództwa Sił Powietrznych w terminie 21 dni przed planowanym przylotem (tel.: +48-22-682-5750, faks: +48-22-682-5480) zgodnie z obowiązującymi przepisami w Siłach Zbrojnych RP.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi AFIS w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

EPDA AD 2.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

Nad miejscowościami Darłowo, Darłówko, Dąbki lot wykonywać nie niżej niż:

- 200 m AGL - dzień,
- 300 m AGL - noc.

EPDA AD 2.22 PROCEDURY LOTU

Po nawiązaniu łączności z właściwym organem ATC wykonywać jego instrukcje.

Jeżeli nie sprecyzowano inaczej, śmigłowce wykonujące lot VFR lądują na RWY w użyciu.

Lądowanie IFR zawsze na RWY w użyciu.

Po wylądowaniu kołowanie/podlot do miejsca postoju.

RWY 04 - krąg prawy: 200 m AGL/dzień,
300 m AGL/noc,
RWY 22 - krąg lewy: 200 m AGL/dzień,
300 m AGL/noc,

W przypadku utraty łączności radiowej dowódca załogi w locie VFR utrzymuje własną separację i wykonuje przelot nad RWY zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisku DARŁOWO wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO, Doc 8168 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych, tom II, dział 4, rozdział I, punkt 1.8.8.

Po lądowaniu następuje podlot/kołowanie na płytę postojową.

EPDA AD 2.23 INFORMACJE DODATKOWE

Dodatkowe informacje - kontakt telefoniczny z kontrolerem MIL TWR (patrz pkt 2.5).

Wystawiony zostanie rachunek za każdy start i lądowanie, postój, ochronę, zapewnienie służby ruchu lotniczego oraz liczbę pasażerów.

Aktualny cennik u zarządzającego lotniskiem.

EPDA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**Applications for permission**

Applications for permission for landing of **domestic** civil aircraft shall be submitted to Military Air Traffic Services of the Polish Armed Forces (phone: +48-22-682-1779, fax: +48-22-682-1778) at least 7 days in advance of the planned arrival. Applications for permission for landing of **foreign** civil aircraft shall be submitted to Air Force Headquarters at least 21 days in advance of the planned arrival (phone: +48-22-682-5750, fax: +48-22-682-5480) in accordance with regulations applicable in the Polish Armed Forces.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to AFIS on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fuelling, protection of aircraft - only with the AD management.

EPDA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Minimum allowed height for flights over Darłowo, Darłówko, Dąbki towns:

- 200 m AGL - day,
- 300 m AGL - night.

EPDA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

After first contact with appropriate ATC follow the instructions.

If not specified, helicopters under VFR land on RWY in use.

IFR landing always on RWY in use.

After landing, taxiing/hover taxiing to the parking position.

RWY 04 - right traffic pattern: 200 m AGL/day,
300 m AGL/night,
RWY 22 - left traffic pattern: 200 m AGL/day,
300 m AGL/night,

In case of communication failure when under VFR, maintain own separation and VMC and fly over the RWY according to appropriate regulations.

PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting an IFR or VFR approach to DARŁOWO aerodrome perform landing on the runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations", Vol. II, Section 4, Chapter I, point 1.8.8.

After landing air taxiing/taxiing is conducted to the apron.

EPDA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

For additional information contact MIL TWR controller (see point 2.5).

A pilot will be charged for each take-off and landing, parking, security service, ATS service and number of passengers.

Valid price list available from the aerodrome manager.

EPDA AD 2.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA**EPDA AD 2.24. CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Mapa Lotniska - ICAO

AD 2 EPDA 1-1-1

Aerodrome Chart - ICAO

AD 2 EPDA 1-1-1

Mapa Przeszkód Lotniskowych - ICAO Typu A

AD 2 EPDA 2-1-1

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A

AD 2 EPDA 2-1-1

RWY 04/22

RWY 04/22